

INTRODUCCIÓN:

El uso de este equipo provee velocidad variable al motor de la unidad condensadora para que un equipo de aire acondicionado que opere en modo FRIO en el invierno no tenga bajo rendimiento al caer demasiado la presión de alta.

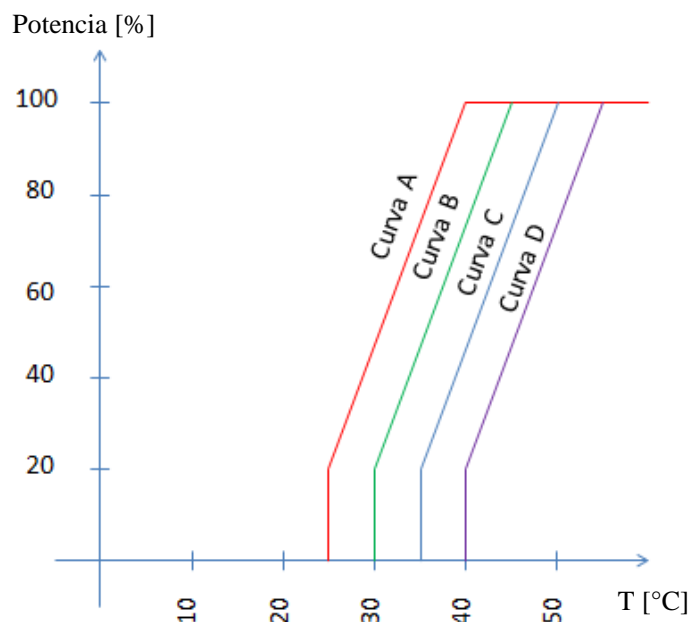
CARACTERÍSTICAS:

- Selección automática de modo de trabajo frío/calor.
- Selección de curva de velocidad vs temperatura por jumper.
- Sensor de temperatura NTC de 10 kohms.
- Señal de entrada de 220V (380V) desde el controlador del equipo.
- Tensión variable por ángulo de disparo con cruce por cero para el motor.
- LED Rojo indicador de falla.
- LED Verde indicador de curva seleccionada.
- LED Rojo indicador de porcentaje de velocidad.

FUNCIONAMIENTO:

- Cuando se imparte la orden de arranque del motor, éste recibirá siempre un impulso del 100% de la potencia durante 30 segundos, para luego volver a la velocidad según la tabla. Esto se realiza para vencer con energía la inercia de un motor detenido y minimizar la corriente de arranque y determinar el modo de funcionamiento del equipo.
- Led indicador de curva:
 - 1 destello por segundo: curva A.
 - 2 destellos por segundo: curva B.
 - 3 destellos por segundo: curva C.
 - 4 destellos por segundo: curva D.
- Falla: en caso que el sensor de temperatura provea un rango fuera de estos límites, debe indicar alarma (led rojo encendido): $3\text{ k} < R < 100\text{ k}$.
- La alimentación del equipo se provee desde una señal de 220V 50Hz (380V para versión de motor bifásico) que pone en marcha el motor de la condensadora. Esto permite energizar el equipo e indicar que la placa interior “solicita” el encendido del forzador. Quien tomará la decisión final es el control de condensación en función de la temperatura.

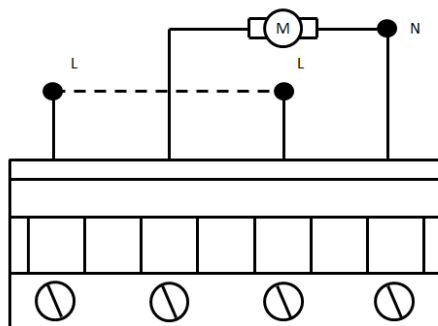
CURVAS: %Potencia VS Temperatura



INSTALACIÓN:

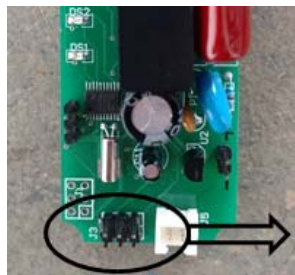
- La entrada de línea de este equipo debe ser tomada del terminal correspondiente del fan de la condensadora de la plaqueta, de modo contrario este quedara siempre energizado. El terminal de neutro es común al fan y a los restantes dispositivos electromecánicos.
- Este equipo está preparado para un montaje en riel din.
- Ubicar este equipo dentro de la unidad condensadora. No apto para intemperies.
- El sensor de temperatura debe ubicarse sobre la serpentina utilizando grasa siliconada de uso electrónico.
- Colocar de manera visible el equipo para poder apreciar los leds indicadores.

Conexión:

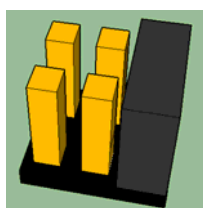


Selección de curvas:

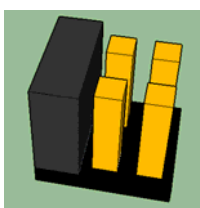
Estas mismas serán seleccionadas a través de jumpers, siendo su configuración de la siguiente manera:



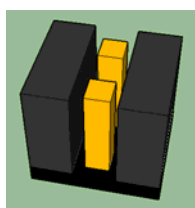
Curva A



Curva B



Curva C



Curva D

Instale los jumpers provistos a elección de la curva deseada.

La configuración default es la Curva D.

La potencia que erogue el control se manifiesta en la cantidad de destellos del led indicador de porcentaje:

20% -> dos destellos, 30% -> tres destellos, etc. hasta 100% -> diez destellos

PRECAUCIONES:

Recomendamos el uso de este equipo a técnicos especializados.

Riesgo de Shock eléctrico.

No proceda a realizar las conexiones sin antes haber desconectado toda fuente de alimentación. Corre el riesgo de electrocutarse y/o herirse gravemente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Tensión de Entrada: 220V AC $\pm 10\%$ – 50 / 60 Hz (380V para versión de motor bifásico)

Tensión de Salida: Variable desde 100V a 220V AC (Según la curva seleccionada y la temperatura)

Corriente máxima de Salida: 3A

VERSIONES:

CC-01/220 – Versión para alimentación y motores monofásicos de 220V 50 Hz

CC-01/380 - Versión para alimentación y motores bifásicos de 380V 50 Hz

Fabrica, distribuye y garantiza AIRECONTROL SRL

Página Web: www.airecontrol.com.ar E-Mail: info@airecontrol.com.ar