

Características:

Funciones: frío, calor, deshumidificador, ventilación y automático.
 Cuatro velocidades del ventilador: bajo, medio, alto y automático.
 Retardo de tres minutos para el encendido del compresor.
 Motor de la unidad condensadora controlado en forma independiente para optimizar la función descongelamiento.
 Protección de sobreelevación de temperatura y congelamiento del evaporador.
 Demora en el encendido del ventilador en modo calor, para evitar el aire frío.
 Relay para una etapa de calor por Resistencia Eléctrica
 Memoria de seteos y función Autorestart (mantiene los seteos aún después de un corte de energía)
 Control del Swing (Persiana).
 Swing para 12 V y 220 V
 Timer de encendido y apagado hasta 16 horas.
 Función Sleep.

Precauciones de instalación

- 1) El sensor de temperatura RT1 (con ampolla de material epoxi), deberá posicionarse en la entrada de aire de retorno, para realizar la medición de la temperatura ambiente. El sensor RT2 (con capuchón metálico) deberá colocarse sobre la cañería del evaporador, para medir la temperatura de inyección hacia el ambiente.
 Precaución: RT1 y RT2 deben instalarse según las indicaciones anteriores y de acuerdo con el diagrama de conexionado adjunto, de modo tal que la plaqueta efectúe correctamente la función de DEFROST (descongelamiento).
- 2) Asegúrese que no exista una intensidad de luz muy intensa cercana al sensor infrarrojo, dado que puede causar un mal funcionamiento del mismo.
- 3) El zócalo del motor paso a paso (Swing) tiene 6 pines. Los dos pines de los extremos corresponden a la masa de la alimentación (12V). El motor paso a paso tiene sólo 5 contactos, por lo cual si el motor gira al revés, se deberá girar el conector de modo de utilizar el otro extremo de 12 V.
- 4) Se recomienda instalar un fusible de 0,2 A en serie con la alimentación de 220 V de Corriente Alterna (punto A del diagrama de conexiones)
- 5) Recuerde que los motores (Fan Interior, Compresor y Fan Exterior) deben funcionar con sus correspondientes capacitores de arranque y marcha. En el caso que el capacitor de alguno de ellos se encuentre ubicado en la plaqueta que Ud. está reemplazando, debe reponer el mismo por uno de idéntico valor en capacidad y tensión; de lo contrario, el motor no funcionará debidamente.

